

Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020 ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

Názov národného projektu: D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP?
(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob napĺňania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)

Predmetom národného projektu D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač je výstavba diaľničného privádzača v celkovej dĺžke 1,358 km.

Prijímateľom národného projektu je Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (ďalej aj „NDS“), ktorá je ako prijímateľ určená priamo v OPII.

Vzhľadom na charakter projektu a vopred určeného prijímateľa projektu sa nebude vyhlasovať výzva na predkladanie žiadostí o NFP, ktorej aplikácia je z dôvodu nesúťažného charakteru národných projektov irelevantná. RO OPII na predloženie národného projektu vyzve budúceho žiadateľa písomne prostredníctvom vyzvania alebo zverejnením vyzvania na svojom webovom sídle.

2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

Prioritná os	Prioritná os 2 – Cestná infraštruktúra (TEN-T)
Investičná priorita	IP 7i): Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T
Špecifický cieľ	ŠC 2.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic a rýchlostných ciest
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja)	Žilinský kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	Široká verejnosť

3. Prijímateľ¹ národného projektu

Dôvod určenia prijímateľa národného projektu ²	Prijímateľom národného projektu je Národná diaľničná spoločnosť, a.s., ktorá je ako prijímateľ
-----------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------

¹ V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

² Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

	určená priamo v OPII. Základnou činnosťou organizácie je správa diaľnic, rýchlostných ciest a vybraných ciest I. triedy a cestných pozemkov vo vlastníctve štátu a výkon s tým súvisiacich činností ako je zabezpečovanie investičnej prípravy, výstavby a ich údržby.
Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe?	<p>Národná diaľničná spoločnosť, a.s. vznikla 1. februára 2005. Zakladateľom spoločnosti je štát, v mene ktorého koná MDV SR. NDS podniká v rozsahu predmetov činnosti zapísaných v obchodnom registri a na základe osobitých predpisov - zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.</p> <p>Hlavnými činnosťami NDS sú najmä:</p> <ul style="list-style-type: none"> ♣ súčinnosť pri tvorbe strategicko-koncepčných dokumentov rozvoja diaľničnej siete, ♣ komplexné zabezpečovanie predinvestičnej a investičnej prípravy a výstavby, ♣ inžinierska činnosť v stavebníctve, ♣ výkon a zabezpečenie údržby a realizácie opráv diaľničnej siete a jej súčastí, ♣ zmluvný výkon údržby ciest pre iných správcov a vlastníkov, ♣ zabezpečenie správy majetku spoločnosti, ♣ zabezpečenie spoplatnenia zákonom definovanej siete a ďalšie. <p>Uvedené činnosti sa týkajú výlučne diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy, ktoré má výlučne v správe NDS a z uvedeného vyplýva jej výlučné postavenie v SR.</p>
Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné)	Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Sídlo	Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
IČO	35 919 001

4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) ³	N/A
Kritériá pre výber partnera ⁴	N/A
Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe?	N/A
Obchodné meno/názov	N/A
Sídlo	N/A
IČO	N/A

V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.

5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiaduci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok	Vyzvanie vyhlásené v 03/2021 Zmena vyzvania v 10/2022
Uveďte plánovaný štvrťrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom	IV. štvrťrok 2022
Uveďte plánovaný štvrťrok spustenia realizácie projektu	27.12.2021 - začatie stavebných prác
Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch	24

6. Finančný rámec

Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR)	15 022 218,27 EUR bez DPH
Celkové oprávnené výdavky projektu	15 022 218,27 EUR bez DPH
Vlastné zdroje prijímateľa	0

7. Východiskový stav

- a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:
 - Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030
 - Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020
 - Územný plán VÚC Žilinského kraja, jeho zmeny a doplnky

- b. Uveďte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):
Navrhovaný zámer nadväzuje na nasledovné výstupy:
 - Záverečné stanovisko EIA (03.11.2000)

³ Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkolvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

⁴ Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

- Štúdia realizovateľnosti Diaľnica D3 Žilina, Strážov – štátna hranica SR/PR, štúdia realizovateľnosti ťahu (2014)

c. Uveďte, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov⁵ zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):

N/A

d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

Zámer NP rieši výstavbu projektu D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač. Problémy, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu sú najmä nedostatočné napojenie mesta Kysucké Nové Mesto na cestnú sieť vyššej kategórie (diaľnica D3), nevyhovujúci technický stav (parametre) súčasnej cestnej infraštruktúry, nedostatočná obslužnosť územia regiónu kvalitnou cestnou infraštruktúrou a vysoká nehodovosť. Privádzač bude tvoriť prepojenie cesty I/11 s miestnou komunikáciou v Kysuckom Novom Meste. Prostredníctvom mimoúrovňovej križovatky v Kysuckom Novom Meste umožňuje napojenie sa na diaľnicu D3 v každom smere. Privádzač zabezpečí priame napojenie Kysuckého Nového Mesta a priľahlých obcí na diaľnicu D3, v mieste kríženia s cestou III/2095 je navrhnutá okružná križovatka.

Vybudovaním diaľničného privádzača sa dosiahne zlepšenie bezpečnosti obyvateľov mesta, odľahčenie jestvujúceho vstupu do Kysuckého Nového Mesta z cesty I/11, ako aj zabezpečenie logistiky veľkých podnikov v priemyselnej zóne Kysuckého Nového Mesta.

e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

NDS má bohaté skúsenosti s projektmi prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry. NDS realizovala množstvo projektov v predchádzajúcich programových obdobiach v rámci Operačného programu Základná infraštruktúra a Operačného programu Doprava, ako aj v rámci súčasného programového obdobia zo zdrojov Operačného programu Integrovaná infraštruktúra. Doterajšie skúsenosti s implementáciou projektov umožnili NDS vybudovanie potrebných odborných administratívnych kapacít. Uvedené skutočnosti predurčujú NDS k realizácii tohto národného projektu. Na splnenie týchto úloh v rámci projektu budú vyčlenené útvary NDS :

Investičný úsek

- Investičný odbor Žilina
- Odbor environmentálnych činností
- Odbor výstavby
- Odbor správy stavebného dozoru
- Odbor žiadostí a účtovníctva zo zahraničných zdrojov

NDS je štátna akciová spoločnosť, pričom držiteľom jedinej akcie je Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (MDV SR). Zakladateľskú listinu a stanovy NDS schvaľuje Vláda Slovenskej republiky na návrh MDV SR. Založenie, postavenie a právne pomery NDS upravuje Obchodný zákonník, ak zákon č. 639/2004 Z. z. o Národnej

⁵ V prípade ak je to relevantné, uveďte aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.

diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (v znení zákona č. 747/2004 Z. z.) neustanovuje inak.

V mene spoločnosti navonok konajú a za spoločnosť sú oprávnení podpísať a zaväzovať ju vždy najmenej dvaja členovia predstavenstva, z ktorých jeden musí byť predseda alebo podpredseda.

NDS je vlastníkom siete diaľnic a rýchlostných ciest, v zmysle zákona zabezpečuje plánovanie, prípravu a výstavbu, a zároveň zabezpečuje ich opravu a údržbu, okrem koncesných ciest, a to na základe programov MDV SR, programov schválených Vládou Slovenskej republiky vrátane spoločných programov Slovenskej republiky a Európskej únie a medzinárodných zmlúv.

8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

Realizáciou projektu sa prispeje k plneniu špecifického cieľa ŠC 2.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic a rýchlostných ciest v rámci PO2 Operačného programu Integrovaná infraštruktúra.

Hlavným cieľom projektu je realizácia výstavby projektu diaľničného privádzača.

9. Očakávaný stav a merateľné ciele

V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne. ⁶				
Cieľ národného projektu	Merateľný ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	Súvisiaci programový ukazovateľ ⁷
Zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky prostredníctvom výstavby privádzača k diaľnici D3	P0007 - Celková dĺžka novovybudovaných privádzačov k diaľniciam a rýchlostným cestám na sieti TEN-T	1,358 km	Stavebné práce	N/A
Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné)				
Cieľ národného projektu	Ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

⁶ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁷ Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý merateľný ukazovateľ.

10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.⁸

Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa ⁹	P0007 - Celková dĺžka novovybudovaných privádzačov k diaľniciam a rýchlostným cestám na sieti TEN-T
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Mesačné správy vykonaných prác a na základe preberacieho protokolu o vykonaní verejnej práce

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý z nich.

11. Očakávané dopady

Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny		
Dopady	Cieľová skupina (ak relevantné)	Počet ¹⁰
Zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky, zníženie nehodovosti, zníženie kongescií	Široká verejnosť	Početnosť cieľovej skupiny bude určená analýzou cestnej siete diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy v správe NDS, ktorá poskytne pohľad na predpokladaný počet užívateľov. Predpokladané denné priemerné intenzity cestnej dopravy sa v danom úseku budú v roku 2023 pohybovať na hranici 9 000 vozidiel. V prípade, ak by sa výstavba diaľničného privádzača nerealizovala, svetelne riadená križovatka v Radoli nebude kapacitne postačovať.
Rozvoj cestnej infraštruktúry- siete diaľnic vrátane diaľničných privádzačov		
Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre		

V prípade viacerých cieľových skupín, doplňte dopady na každú z nich.

12. Aktivity

a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

Hlavnou aktivitou projektu D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač je:

Hlavná aktivita č.1: Stavebné práce

V rámci projektu je realizovaná výstavba prepojenia ciest I/11, budúcej diaľnice D3 (križovatka Kysucké Nové Mesto), cesty III/2095 a miestnej komunikácie pri závode Schaeffler Slovensko, spol. s r.o. Vybudovaním sa dosiahne zabezpečenie logistiky veľkých podnikov v priemyselnej zóne Kysuckého Nového Mesta, zlepšenie bezpečnosti obyvateľov mesta, odľahčenie

⁸ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁹ V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

¹⁰ Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

jestvujúceho vstupu do Kysuckého Nového Mesta z cesty I/11. Jedná sa o stavbu privádzača v kategórii C 9.5/60. Celková dĺžka budovanej cesty je 1,358 km.

Začiatok privádzača je na ceste I/11 v km 435,750 (podľa cestného pasportu) v blízkosti motorestu Skalka. Na cestu I/11 sa pripája úrovňovou križovatkou a následne ju mimoúrovňovo križuje. Ďalej križuje rieku Kysucu, pripravovanú diaľnicu D3 mimoúrovňovou križovatkou Kysucké Nové Mesto - juh, úrovňovou okružnou križovatkou existujúcu cestu III/2095 a trať č. 127 ŽSR Žilina – Kysucké Nové Mesto. Úrovňovo sa pripája na existujúcu miestnu (účelovú) komunikáciu v blízkosti areálu Schaeffler Slovensko s.r.o.

Základné údaje stavby:

dĺžka stavby: 1,358 km

počet mostov: 4

dĺžka mostov: 376,46 m

počet stavebných objektov: 38

Podporné aktivity:

1. Riadenie projektu – aktivitu budú zabezpečovať interní zamestnanci NDS, ktorí majú dostatočné kvalifikačné predpoklady a skúsenosti s implementáciou investičných dopravných projektov. Zároveň NDS disponuje primeranými administratívnymi a technickými kapacitami pre efektívne riadenie projektu.

2. Publicita a informovanie – aktivita bude realizovaná interne prostredníctvom zamestnancov NDS v súlade s „Manuálom pre informovanie a komunikáciu pre prijímateľov, OPII 2014-2020:

- Veľkoplošný (dočasný) pútač – na mieste realizácie projektu ľahko viditeľnom verejnosťou bude počas celej doby fyzickej realizácie aktivity projektu umiestnený dočasný pútač.
- Stála tabuľa – bude inštalovaná najneskôr do 3 mesiacov od ukončenia realizácie aktivít projektu.

Podporné aktivity budú hradené z vlastných zdrojov prijímateľa.

b) V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

Názov aktivity	Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i>)	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Aktivita 1 - Stavebné práce	Zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky prostredníctvom výstavby privádzača k diaľnici D3	žiadateľ	24
Podporná aktivita – Riadenie projektu	Zabezpečenie projektových a administratívnych prác pre úspešnú implementáciu	Žiadateľ	24

	projektu		
Podporná aktivita - Publicita a informovanosť	Informovanie verejnosti o realizovanom projekte v súlade s Manuálom pre informovanie a komunikáciu OPII	Žiadateľ	24

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Predpokladaná hodnota zákazky na stavebné práce bola stanovená na 18 647 089,00 EUR bez DPH. Zhotoviteľ projektu vzišiel z verejnej súťaže, kde hlavným kritériom pre výber víťazného uchádzača bola najnižšia cena. Do verejnej súťaže bolo predložených 9 ponúk. Výsledná hodnota zákazky je 13 656 562,07 € bez DPH. Zmluva o dielo č. ZM/2021/0520 s víťazným uchádzačom Metrostav DS a.s. bola podpísaná dňa 22.12.2021. Účinnosť nadobudla dňa 24.12.2021. Odovzdanie staveniska Zhotoviteľovi: 27.12.2021.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie		
Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity	Celková suma	Uveďte plánované vecné vymedzenie
Aktivita 1 - Stavebné práce		
skupina výdavkov 021 - stavby	13 656 562,07 €	Výdavky boli stanovené na základe zmluvy č. ZM/2021/0520, ktorá bola uzatvorená s úspešným uchádzačom vybraným v rámci verejnej súťaže.
skupina výdavkov 930 - Rezerva na nepredvídateľné výdavky	1 365 656,20 €	Celková suma rezervy na nepredvídateľné výdavky je stanovená, aby neprekračovala 10 % z celkových oprávnených výdavkov na hlavné aktivity projektu.
Hlavné aktivity SPOLU	15 022 218,27 €	

Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity	0,00 €	
Podporné aktivity SPOLU	0,00 €	
CELKOM	15 022 218,27 €	

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

Deklarujeme, že NP vyhovuje zásade doplnkovosti a nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu.

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?

Národný projekt nebude využívať zjednodušené vykazovanie výdavkov.

16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov

Informácie sa vyplňajú iba pre investičné¹¹ typy projektov.

Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov	
Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti ¹² ? (áno/nie)	áno
Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete , uveďte jej názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená	<p><i>Štúdia realizovateľnosti Diaľnica D3 Žilina, Strážov – štátna hranica SR/PR, štúdia realizovateľnosti ťahu (2014)</i></p> <p>https://ww-w.ndsas.sk/stavby/studie-realizovatelnosti?feasibility_study_list%5Bpage%5D=1</p> <p><i>Aktuálne sa zabezpečuje vypracovanie novej Štúdie realizovateľnosti pre stavbu Diaľnice D3 Žilina (Brodno) - Čadca</i></p>
V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok) ¹³	N/A

¹¹ Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

¹² Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na: <http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598>)

¹³ Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).

